

१) तळोजा (पनवेल) २) हिंगणा (नागपूर) ३) दिवे घाट (पुणे) ४) औरंगाबाद ५) मोशी (पिंपरी-चिंचवड) ६) अमरावती ७) नांदिवली (कल्याण) ८) कोल्हापूर ९) ताडदेव (मुंबई) १०) मर्फी (ठाणे) येथे वाहन निरीक्षण आणि परीक्षण केंद्र (Inspection and Certification Centre) स्थापन करण्यास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता देण्याबाबत.

## महाराष्ट्र शासन

### गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: एमव्हीडी-०२१९/प्र.क्र.५७/परि-४,

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.

दिनांक: २७ जुलै २०२२.

### वाचा :-

- १) शासन निर्णय समक्रमांक दि.३०.०९.२०२०.
- २) परिवहन आयुक्त कार्यालयाचे पत्र क्र. पआका/ वाहन निरीवपरिकेंद्र/का-१०/ २०२१, जा.क्र.१४८७२, दि.०९.१२.२०२१.
- ३) गृह विभाग, शासन पत्र क्र. एमव्हीआर-०४२२/ प्र.क्र.८३/परि-२, दि.०१.०७.२०२२ अन्वये रस्ता सुरक्षा निधीमधून करावयाच्या खर्चाबाबत बैठकीचे इतिवृत्त.
- ४) परिवहन आयुक्त कार्यालयाचे पत्र क्र. पआका/ वाहन निरीवपरिकेंद्र/का-१०/ २०२१, जा.क्र.८३०७, दि.२१.०७.२०२२.

### प्रस्तावना :-

१) ताडदेव (मुंबई) २) तळोजा (पनवेल) ३) हिंगणा (नागपूर) ४) मोशी (पिंपरी-चिंचवड) ५) दिवे घाट-सासवड (पुणे) ६) कोल्हापूर ७) औरंगाबाद ८) अमरावती ९) नांदिवली (कल्याण) १०) मर्फी (ठाणे) येथे वाहन निरीक्षण व परीक्षण केंद्र (Inspection and Certification Centre) स्थापन करण्यास, त्यासाठी ऑटोमोटीव्ह रिसर्च असोसिएशन ऑफ इंडीया, पुणे या संस्थेने सादर केलेल्या अंदाजपत्रकास व त्यासाठी येणा-या रु.१३६,३३,००,०००/- (रुपये एकशे छत्तीस कोटी तेहतीस लक्ष फक्त) इतक्या खर्चास उपनिर्दिष्ट क्र. १ येथील शासन निर्णयान्वये प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली होती.

सदर प्रकल्पाचा वाढलेला परिचलन खर्च व जी.एस.टी. कराच्या समावेशामुळे एकूण अंदाजपत्रकामध्ये वाढ झाल्याने, उपनिर्दिष्ट क्र. ३ येथील इतिवृत्तानुसार मा.मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन यांच्या अध्यक्षतेखाली रस्ता सुरक्षा नियंत्रण समितीने विषयांकीत प्रकल्पाच्या सुधारित वाढीव खर्चास व सदर प्रकल्पाच्या निविदा प्रारुपास मान्यता दिलेली आहे. त्यानुसार उपनिर्दिष्ट क्र.४ येथील परिवहन आयुक्तालयाच्या प्राप्त प्रस्तावानुसार विषयांकीत वाढीव खर्चास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**शासन निर्णय:-**

१) तळोजा (पनवेल) २) हिंगणा (नागपूर) ३) दिवे घाट (पुणे) ४) औरंगाबाद ५) मोशी (पिंपरी-चिंचवड) ६) अमरावती ७) नांदिवली (कल्याण) ८) कोल्हापूर ९) ताडदेव (मुंबई) १०) मर्फी (ठाणे) येथे वाहन निरीक्षण व परिक्षण केंद्र (Inspection and Certification Centre) स्थापन करण्यासाठी ऑटोमोटीव्ह रिसर्च असोसिएशन ऑफ इंडिया, पुणे या संस्थेने सादर केलेल्या अंदाजपत्रकास उपनिर्दिष्ट क्र.३ येथील इतिवृत्ताच्या मान्यतेनुसार, त्यासाठी येणाऱ्या रु.२०७,९८,००,०००/- (रुपये दोनशे सात कोटी अठ्यान्नव लक्ष फक्त) इतक्या रकमेस सुधारीत प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

२. सदर प्रत्येक प्रकल्पनिहाय खर्चाचा तपशिल खालीलप्रमाणे:-

**१) तळोजा (पनवेल) २) हिंगणा (नागपूर) ३) दिवे घाट-सासवड (पुणे) ४) औरंगाबाद**

Sr. No.	Particulars	Amount (Rs. In Lakhs)
1	Creating suitable building and infrastructure at the site for 4 lane operation	450.00
2	Equipment for four lanes with two years warranty and three years AMC (Comprehensive)	425.00
3	Utility Cost (DG sets, Compressor, furniture, air-condition, etc)	92.00
4	Lane Management software including connectivity of test centre to department data base	130.00
5	Project Management fees	42.25
6	Five years Operation Cost	600.00
7	Garage Auditing (approx. 25 nos around the test Centre)	25.00
8	Six audit during operation (2 years) of the Centre	18.00
<b>Total</b>		<b>1782.25</b>
<b>18% GST</b>		<b>320.80</b>
<b>Grand Total</b>		<b>2103.05</b>

**५) मोशी (पिंपरी-चिंचवड) ६) अमरावती ७) नांदिवली (कल्याण) ८) कोल्हापूर**

Sr. No.	Particulars	Amount (Rs. In Lakhs)
1	Creating suitable building and infrastructure at the site for 4 lane operation+ Admin block	600.00
2	Equipment for four lanes with two years warranty and three years AMC (Comprehensive)	425.00
3	Utility Cost (DG sets, Compressor, furniture, air-condition, etc.)	92.00
4	Lane Management software including connectivity of test centre to department data base	130.00
5	Project Management fees	42.25
6	Five years Operation Cost	600.00

7	Garage Auditing (approx. 25 nos. around the test Centre)	25.00
8	Six audit during operation (2 years) of the Centre	18.00
<b>Total</b>		<b>1932.25</b>
<b>18% GST</b>		<b>347.80</b>
<b>Grand Total</b>		<b>2280.55</b>

९) ताडदेव (मुंबई)

Sr. No.	Particulars	Amount (Rs. In Lakhs)
1	Creating suitable building and infrastructure at the site for 3 lane operation	450.00
2	Equipment for three lanes with two years warranty and three years AMC (Comprehensive)	325.00
3	Utility Cost (DG sets, Compressor, furniture, air-condition, etc.)	92.00
4	Lane Management software including connectivity of test centre to department data base	130.00
5	Project Management fees	42.25
6	Five years Operation Cost	600.00
7	Garage Auditing (approx. 25 nos. around the test Centre)	25.00
8	Six audit during operation (2 years) of the Centre	18.00
<b>Total</b>		<b>1682.25</b>
<b>18% GST</b>		<b>302.80</b>
<b>Grand Total</b>		<b>1985.05</b>

१०) मफ्री (ठाणे)

Sr. No.	Particulars	Amount (Rs. In Lakhs)
1	Creating suitable building and infrastructure at the site for 2 lane operation + Admin block	300.00
2	Equipment for 2 lanes with two years warranty and three years AMC (Comprehensive)	225.00
3	Utility Cost (DG sets, Compressor, furniture, air-condition, etc.)	50.00
4	Lane Management software including connectivity of test centre to department data base	100.00
5	Project Management fees	42.25
6	Five years Operation cost	325.00
7	Garage Auditing (approx. 25 nos. around the test Centre)	25.00
8	Six audit during operation (2 years) of the Centre	18.00
<b>Total</b>		<b>1085.25</b>
<b>18% GST</b>		<b>195.35</b>
<b>Grand Total</b>		<b>1280.60</b>

३. उपरोक्त मान्यता ही खालील अटींच्या अधीन राहून देण्यात येत आहे:-

i) प्रस्तुत केंद्र स्थापन करण्यास कार्यालयाकडे स्वमालकीची पुरेशी जागा उपलब्ध आहे याची खातरजमा परिवहन आयुक्त कार्यालयाने करावी.

ii) प्रस्तुत केंद्र महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ यांचे जागेवर स्थापन करावयाचे असल्यास, त्या जागेसंदर्भात महामंडळाचे ना-हरकत प्रमाणपत्र, जागेसंदर्भात अटी व शर्ती असल्यास त्यास शासन मान्यता घेणे आवश्यक राहिल.

iii) जागेच्या वापरातील बदलाबाबत आवश्यक तेथे स्थानिक प्राधिकरणाची पूर्व मान्यता घेण्यात यावी.

iv) केंद्र स्थापन करण्यासाठी केंद्र शासनाच्या मार्गदर्शक तत्त्वानुसार व उद्योग, उर्जा व कामगार विभागाने विहित केलेल्या प्रक्रियेनुसार निविदा प्रक्रिया राबवावी.

४. यासाठी येणारा खर्च रस्ता सुरक्षा निधीसाठी परिवहन आयुक्त यांचे नावे असणाऱ्या स्वीय प्रपंची खाते (PLA) क्र.०१५१४८०१०४१ (Code No.२१६७) मधून करण्यात यावा.

५. सदर शासन निर्णय मा. मुख्य सचिव यांचे अध्यक्षतेखालील रस्ता सुरक्षा नियंत्रण समितीच्या दि.०१.०७.२०२२ रोजी झालेल्या बैठकीत दिलेल्या मान्यतेस अनुसरून निर्गमित करण्यात येत आहे.

६. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२२०७२७१५४५३५११२९ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(भरत रा. लांगी)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. राज्यपाल यांचे सचिव.
- २) महालेखापाल (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र, १/२, मुंबई/नागपूर.
- ३) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
- ४) सह परिवहन आयुक्त (रस्ता सुरक्षा कक्ष), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
- ५) परिवहन उप आयुक्त (निरीक्षण/लेखा), परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.
- ६) निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
- ७) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.

- ८) जिल्हा कोषागार अधिकारी, रायगड/ नागपूर/ पुणे/ कोल्हापूर/ औरंगाबाद/ अमरावती/ ठाणे.
- ९) प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, मुंबई (मध्य)/पनवेल/नागपूर/पुणे/कोल्हापूर/औरंगाबाद/ अमरावती/ठाणे.
- १०) उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, पिंपरी चिंचवड/कल्याण.
- ११) निवडनस्ती- (परि-४).